

D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

**DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ POVOLENÍ STAVBY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY
DLE VYHLÁŠKY Č. 227/2024 SB.
(PŘÍLOHA Č. 1 K VYHLÁŠCE Č. 227/2024 SB.)**

Název stavby:	Oprava (rekonstrukce) povrchu vozovky účelové komunikace umístěné na pozemku parc. č. 711 a 556/56 v k.ú. Úvaly u Valtic
Investor:	Město Valtice nám. Svobody 21, 691 42 Valtice
Katastrální území:	Úvaly u Valtic [776688]

D.1.1.1 POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU:

Jedná se o účelovou komunikaci šířky 3,0 m s krajnicemi ze štěrkodrti šířky 0,5 m po obou stranách. V trase komunikace budou zřízeny tři výhybny délky 20,0 m a šířky 2,5 m. Povrch komunikace i výhyben bude tvořen z asfaltového betonu. Stávající asfaltové vrstvy budou rozfrézovány a spolu se štěrkodrtí budou na místě zrecyklovány za studena a budou tak tvořit podkladní vrstvu komunikace. Příčný sklon komunikace i zemní pláň bude 3,0 %. Součástí stavebních úprav je i výměna stávajícího porušeného propustu za propust stejných parametrů: DN 600, dl. 16,0 m. Čela propustu na vtoku i výtoku budou dlážděná z lomového kamene do betonu.

D.1.1.2 POPIS NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ:

SO101 – účelová komunikace:

Z důvodu značně rozrušeného a deformovaného krytu stávající komunikace bude provedena její rekonstrukce rozfrézováním asfaltových vrstev společně s podkladní štěrkovou vrstvou, která se na místě za studena recykluje s použitím cementu a asfaltového pojiva. V případě nevhodné křivky zrnitosti bude přidána vrstva štěrkodrti v tl. cca 100 mm v celé ploše komunikace, pro doplnění zrnitosti kameniva. Tím vznikne vrstva RS CA tloušťky 200 mm. Na takto vzniklou vrstvu bude po provedení spojovacího postřiku položena ložná vrstva z asfaltového betonu. Pak bude proveden spojovací postřik mezi ložnou a obrusnou vrstvou a následně bude položena obrusná vrstva komunikace z asfaltového betonu. Poté budou zřízeny krajnice ze štěrkodrti a dosype a dorovná se zemina ze strany rostlého terénu.

Šířka komunikace v celé trase bude 3,0 m, šířka štěrkových krajnic bude 0,5 m po obou stranách. V trase komunikace budou zřízeny nově 3 výhybny. Dvě v místě křižovatky stávajících účelových komunikací a jedna v trase. Konstrukce komunikace v místě výhyben bude stejná jako konstrukce komunikace ve zbytku trasy. Délka výhyben bude 20,0 m a šířka 2,5 m. Náběhy rozšíření komunikace na výhybnu budou vytvořeny v poměru 1:3.

Svým výškovým a šířkovým uspořádáním respektuje komunikace po celé své délce sjezdy na okolní pozemky a k přilehlým nemovitostem. Příčný sklon vozovky a zemní pláň bude jednostranný 3,0 %. Odvodnění komunikace je zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlého terénu. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude realizováno vzájemným napojením povrchů. Délka řešeného úseku je 1 183,5 m.

Konstrukční skladba místní komunikace:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+	40 mm
Spojovací postřík asf. do 0,7 kg/m ²	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+	70 mm
Vrstva pro obnovu a opravy recykl. za studena RS CA	200 mm
<u>Stávající podkladní vrstvy komunikace</u>	
Celkem	min. 310 mm

SO102 – účelová komunikace:

Jedná se o úpravy stávající účelové komunikace shodné se stavebními úpravami jako SO101. Délka upravovaného úseku je 30,0 m. Součástí SO102 nejsou žádné výhybny ani sjezdy na okolní pozemky.

Konstrukční skladba místní komunikace:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+	40 mm
Spojovací postřík asf. do 0,7 kg/m ²	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+	70 mm
Vrstva pro obnovu a opravy recykl. za studena RS CA	200 mm
<u>Stávající podkladní vrstvy komunikace</u>	
Celkem	min. 310 mm

SO103 – trubní propust:

V rámci stavebních úprav bude vyměněn stávající porušený trubní propust pod vozovkou. Bude zřízen propust nový, který bude mít na vtoku i výtoku čelo vyskládané z lomového kamene do betonu a bude napojen na stávající dno vodoteče. DN propustu zůstane stávající – DN 600. Délka propustu bude 16,0 m.

D.1.1.3 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPNOSTI A BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ:

Vzhledem k charakteru stavby nejsou řešeny požadavky na přístupnost dle ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání.

Vypracoval: Ing. Pavel Toman

Mikulčice 12/2024